

Le rétro dans les côtes

4 JUIN 2023

Dans les années '60 et '70, l'Ardenne belge, et en particulier le Condroz, était connue pour ses organisations parfois locales de courses de côtes ; les véhicules que l'on y voyait en action étaient pour la plupart des "populaires" qui avaient subi une cure vitaminée au niveau mécanique et un relooking sportif de circonstance.

On se rappelle ainsi les mythiques Austin Cooper, les NSU TT, les Ford Anglia ou Cortina et autres R8 Gordini.

On se souvient un peu moins des tracés pentus et sinueux qu'elles empruntaient tant le réseau routier s'est modifié, nous cantonnant la plupart du temps sur de grands axes. Et puis, chaque amateur avait "sa" courbe favorite pour réaliser les clichés les plus spectaculaires ...

Ce sont ces petites routes tortueuses et souvent joliment boisées que Théo et Gilda GAUDE ont ressorties de leur boîte à gants aux souvenirs, compilées dans un roadbook clair et précis, un très beau tracé dessiné par des "régionaux de l'étape".

Enfin, l'été avait sorti quelques rayons de soleil pour accueillir nos 41 équipages à l'une de nos bases de départ appréciée, "La Petite Centrale". Accueil souriant du patron, professionnalisme et qualité des produits proposés sont les caractéristiques de cette chouette adresse.

Après le buffet-petit déjeuner traditionnel, une boucle de 100 km a conduit nos 82 participants jusqu'au tant attendu apéro organisé par Philippe et sa sœur Dominique.

Dans la cour d'une ancienne ferme réaménagée en gîte rural, le maître des lieux, Oscar, a reçu nos équipages avec bonne humeur et convivialité ; qu'il en soit ici encore remercié !

A quelques km de là, c'est le célèbre plateau de la Sarthe qui nous attendait pour le repas de midi au restaurant "Le Cortina" ; célèbre, car l'endroit est au sommet du fameux "Mur de Huy" et que, dans quelques mois, un tout nouveau téléphérique reliera comme auparavant la Meuse au parc d'attractions "Le Mont mosan" situé à côté du chapiteau qui nous accueillait pour la circonstance.

La boucle de l'après-midi fut un peu raccourcie à cause d'un événement "Porsche" qui s'était réservé quelques côtes emblématiques prévues, et s'est terminée au point de départ du matin pour la remise des prix.

Gilda et Théo furent abondamment congratulés pour avoir dégoté tellement de belles épingles à cheveux qui combinent l'esthétique du cadre au plaisir de la conduite ...

C'est donc avec les félicitations du président qu'ils reçurent le puzzle souvenir avec leurs deux voitures, pour les remercier de leur implication dans les activités du Club.

Notre ami Philippe Libioul et sa sœur Dominique furent également remerciés par l'assemblée pour la diversité et les saveurs de l'apéritif.

Quant aux deux coupes, celui du véhicule le plus ancien fut remis à Philippe Libioul pour sa MG Midget 1966, tandis que Jean-Luc Mercier recevait la coupe dédiée au véhicule le plus rare de la journée, une Chrysler Le Baron V6 cabriolet dans un très bel état de présentation.

Quant aux réponses au questionnaire, c'est Michel Rouge qui remporta le 1er prix ING suivi de près par Ron Rigo et Madeleine Monet.

Le tirage au sort pour la (ou le) copilote fut gagné par Bélinda, équipière de Fabrice Condrotte.

C'est toujours sous une lumineuse et chaude clarté estivale que nos anciennes ont regagné leurs garages en fin d'après-midi ; à propos "d'Estivale", le prochain rendez-vous du Club est le dimanche 13 août avec la balade du même nom organisée par Frans Sap et Jean-Pierre Wilmart.